



Abenteuer Rottenschlucht

**Historischer Reisezug
mit Diesellokomotive,
Nostalgie-Personenwagen
und offenen Aussichtswagen**

**Zum Quellgebiet der Rhone
Oberwald – Gletsch – Oberwald**

**Freitag, Samstag und Sonntag
vom 6. Juli bis 30. September 2012**

Fahren Sie mit uns in 25 Minuten durch die wilde Schlucht der jungen Rhone. Technischer Höhepunkt ist der 578 m lange Kehrtunnel, der 280 Grad dreht und dabei 46 Höhenmeter überwindet. Entdecken Sie die Region Gletsch mit ihren vielfältigen Sehenswürdigkeiten und seltenen Naturschönheiten.



**Anglikanische Kapelle (1908) ♦ Ausstellung „Landschaft am Rhonegletscher“ ♦ InfoPoint
Kleinwasserkraftwerke Baujahre 1899 + 1942 ♦ Alpkäserei ♦ Naturlehrpfad ♦ Wetterstation
Historisches Hotel Glacier du Rhône mit Restaurant und Nostalgie-Zimmern**

Fahrplan der Dieselizege 2012

Oberwald DFB	ab	11.25	14.50
Gletsch DFB	an	11.45	15.10
Gletsch DFB	ab	13.15	16.05
Oberwald DFB	an	13.40	16.30

Diesel-Billette Gültig bis 30. September 2012

Preise in CHF	Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt
Oberwald – Gletsch 2.Klasse (oder umgekehrt)	19.00	38.00
Gruppen ab 10 Personen	15.20	30.40

**Die historischen Reisezüge mit Diesellokomotive
führen nur Wagen 2.Klasse.**



Bei der Mitfahrt im passquerenden Dampfzug zwischen Oberwald und Gletsch haben Inhaber/innen von Diesebilletten dem Zugpersonal einen Zuschlag von CHF 10.00 pro Person / Fahrt zu bezahlen.

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Postfach 141, CH-6490 Andermatt
Internet: www.dfb.ch
E-Mail: reisedienst@dfb.ch

Telefon 0848 000 144
Vom Ausland: +41 848 000 144
Reservierungen: www.dfb.ch/reisedienst
Änderungen vorbehalten — Stand vom 12.12.2011

Kombi-Fahrten

mit dem Dampfzug Furka-Bergstrecke

Kombi ROTTEN Oberwald–Gletsch–Oberwald

Fahrplanvorschlag 1: Samstag und Sonntag
Oberwald DFB ab: 10.30 h Dampfzug
Gletsch DFB an: 11.05 h
Gletsch DFB ab: 13.15 h Dieselizeug
Oberwald DFB an: 13.40 h

Fahrplanvorschlag 2: Freitag bis Sonntag
Oberwald DFB ab: 13.55 h Dampfzug
Gletsch DFB an: 14.25 h
Gletsch DFB ab: 16.00 h Dieselizeug
Oberwald DFB an: 16.25 h

Fahrpreise 2012: pro Person 2.Klasse
Hin- und Rückfahrt: Einzel Gruppen
Diesel-Billet CHF 38.00 CHF 30.40
Dampfzuschlag CHF 10.00 CHF 8.00

Gruppenpreise ab 10 zahlenden Personen,
je eine Freifahrt pro 20 zahlende Personen
Familienangebot: Kinder bis 16 Jahre fahren in
Begleitung Erwachsener gratis mit.

**Die Bahnreisen Oberwald–
Gletsch–Oberwald lassen sich
auch mit Wanderungen und
PostAuto-Fahrten verbinden.**



Mehr Informationen:
www.oberwaldgletsch.ch
www.infopoint-gletsch.ch

Kombi FURKA Passquerend Realp–Oberwald–Realp

Fahrplanvorschlag 3: Freitag bis Sonntag
Realp DFB ab: 10.15 h Dampfzug
Gletsch DFB an: 11.55 h
Gletsch DFB ab: 13.15 h Dieselizeug
Oberwald DFB an: 13.40 h

Fahrplanvorschlag 4: Freitag bis Sonntag
Oberwald DFB ab: 11.25 h Dieselizeug
Gletsch DFB an: 11.45 h
Gletsch DFB ab: 14.25 h Dampfzug
Realp DFB an: 16.15 h

Fahrpreise 2012: pro Person
Realp–Gletsch–Oberwald (oder umgekehrt)
Es gelten die normalen Billette der Dampfzüge,
die auch in den Dieselizeugen gültig sind.
Keine Ermässigung für die Dieselstrecke möglich.

Preise in CHF Einzelreisende Gruppen
Einfache Fahrt 2.Klasse 73.00 58.40

Gruppenpreise ab 10 zahlenden Personen,
je eine Freifahrt pro 20 zahlende Personen
Familienangebot: Kinder bis 16 Jahre fahren in
Begleitung Erwachsener gratis mit.

Erste Klasse nur in den Dampfzügen möglich.

Platzreservierung

In Dieselizeugen für Einzelreisende möglich,
für Gruppen obligatorisch

Bitte über Internet reservieren:
www.dfb.ch/reisedienst

Wichtig:

**Die Benützung der Dampfzüge ist nur gegen
eine vorgängige Platzreservierung möglich.**

Diesellokomotiven der MGBahn HGM 4/4 Nr. 61 oder 62

Wichtigste technische Daten: Indienststellung 1969;
Erbauer SLM, BBC und MFO; Anhängelast 80 t
auf Rampen von 110 Promille Neigung; Höchst-
geschwindigkeiten: 50 km/h (Adhäsion) und 30 km/h
(Zahnstange); Antrieb auf vier Achsen mit zwei
Dieselmotoren von je 700 kW Leistung (Hersteller
Cummins / USA), Dienstgewicht 54 t

Ausgabe DFB-12/11



Kombi POSTAUTO**Postauto und Dieselzug****Oberwald–Gletsch (und umgekehrt)****Oberwald–Gletsch–Oberwald**

Oberwald DFB ab:	10.20 P	11.25 D	11.25 D	12.40 P	12.50 P	14.50 D	15.30 P
Gletsch DFB an:	10.32	11.45	11.45	12.52	13.02	15.10	15.42
Gletsch DFB ab:	13.15 D	12.15 P	14.55 P	13.15 D	13.15 D	16.35 P	16.05 D
Oberwald DFB an:	13.40	12.30	15.10	13.40	13.40	16.50	16.30

Gletsch–Oberwald–Gletsch

Gletsch DFB ab:	09.50 P	12.15 P	13.15 D	16.05 D			
Oberwald DFB an:	10.05	12.30	13.40	16.30			
Oberwald DFB ab:	11.25 D	14.50 D	15.30 P	17.04 P	17.20 P		
Gletsch DFB an:	11.45	15.10	15.42	17.16	17.32		

Fahrpreise 2012 Oberwald–Gletsch oder Gletsch–Oberwald
 pro Person in 2.Klasse 1/1-Preis 1/2-Preis
 Diesel-Billett Einfache Fahrt CHF 19.00 19.00
 Postauto-Billett Einfache Fahrt CHF 8.40 4.20
 Gruppenpreise ab 10 zahlenden Personen (je eine Freifahrt pro 20 zahlende Personen)
 Familienangebot: Kinder bis 16 Jahre fahren in Begleitung Erwachsener gratis mit.
 Freifahrt im Postauto nur für Kinder mit Familien- oder Enkelkarte.
 Die 1/2 Preis- und Generalabonnemente sind in den Diesel- und Dampfzügen nicht gültig.

Zeichenerklärung:
D = Zug mit Diesellokomotive
P = Postauto (gelber Bus)

Kombi WANDERN Dieselzug und Wanderung**Oberwald–Gletsch (und umgekehrt)****Wandervorschlag „Zahnstangen-Safari“****Bergweg von Gletsch nach Oberwald**

Starten Sie beim Wegmacherhaus, das westlich der alten Nebengebäude des Hotels Glacier du Rhône steht. Dort beginnt beim grossen Steintisch der Wanderweg, der vorerst nördlich der Rhone hinunter zum Gletsch-Kehrtunnel führt. Nach der Überquerung der Passstrasse folgt der Abstieg gegen den Rhoneviadukt. Dann am linken Talhang parallel zur Rhone hinunter wandern. Dabei sind am gegenüberliegenden Hang die wiedereröffnete Strecke der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) und ihre Dampfzüge gut zu sehen.

Nach rund 80 Minuten wird die Region beim Westportal des Furka-Basistunnels, wenig später die Siedlung Unterwassern der Gemeinde Obergoms und schliesslich das Dorf Oberwald erreicht. Hier kann man sich in den Gaststätten stärken, um später ans nächste Ziel weiter zu reisen.

Wanderzeit: Vom DFB-Bahnhof Gletsch bis zum Bahnhof Oberwald der Matterhorn Gotthard Bahn maximal 120 Minuten. Der Bergwanderweg ist gut markiert und bietet unterwegs mehrere Rastmöglichkeiten.

Wanderausflug auch in umgekehrter Richtung:

Natürlich können Sie auch bergwärts wandern. In diesem Fall dauert die Bergwanderung Oberwald–Gletsch rund 3 Stunden (wenig steile Steigungen). Nach dem Aufenthalt in Gletsch fahren Sie mit dem Dieselzug zurück nach Oberwald.

Furka-Wanderkarte

Regionen Goms und Urseren

1:50 000 / 1:60 000

**Neue Wanderkarte erhältlich: Informationen zum Routenangebot für sportliche Gäste**

Zusammen mit dem Fachverlag Hallwag Kümmerly+ Frey hat die DFB im Sommer 2010 eine neue Wanderkarte herausgegeben, die attraktive Ausflugsrouten im Gebiet um den Furkapass sowie in den Regionen Goms und Urseren beschreibt. 48 Seiten, 22 Wanderungen und diverse Bilder, Vierfarbdruck, Format 20 x 13 cm, Ringbuch-Heftung. Die Wanderkarte ist erhältlich beim DFB-Souvenir Shop: www.dfb.ch/souvenir — Verkaufspreis CHF 18.80

Gletsch ist einen Besuch wert ...



Anglikanische
Kapelle (1908)



Ausstellung über
Rhonegletscher

Kleinwasser-
kraftwerk (1942)



Kleinwasser-
kraftwerk (1899)



Souvenirverkauf
am Bahnhof

InfoPoint: Regionales
Informationsbüro

Historisches Hotel
und Restaurant
Glacier du Rhône

