

**NACH 30 JAHREN - DIE SENSATION!
ST. MORITZ - FURKA - ZERMATT u.z.**

SWISS ALPS CLASSIC

managed by bahnurlaub.de EXPRESS



St. Moritz - Albula - Disentis - Oberalp - Andermatt - Furka - Brig - Zermatt

Zermatt - Brig - Furka - Andermatt - Oberalp - Disentis - Albula - St. Moritz

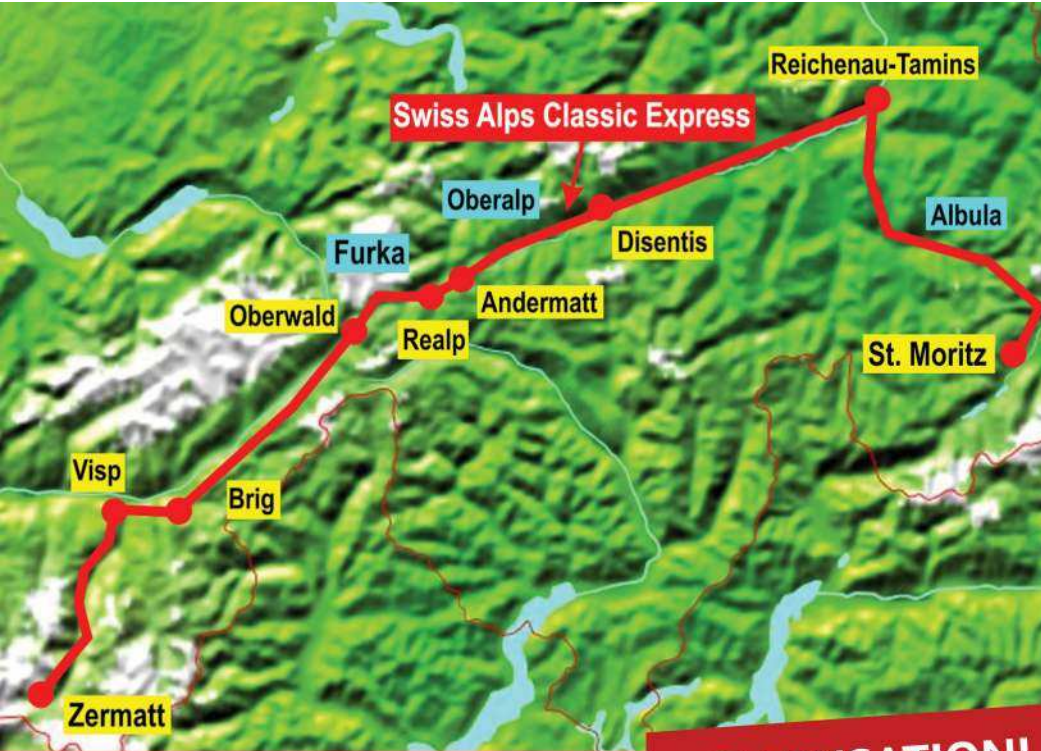
ab 249,- €



NEU ++ NEU ++ NEU

Erleben Sie mit bahnurlaub.de eine der spektakulärsten Zugfahrten Europas:

Nach 30 Jahren erstmals wieder durchgehende Zugfahrt von St. Moritz über Albulastrecke, Oberalppass und Furka-Bergstrecke nach Zermatt, drei Gebirgsbahnen in einer Zugfahrt.



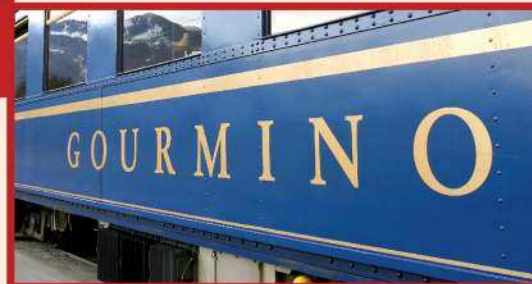
SWISS ALPS CLASSIC EXPRESS
- über 6.300 m Höhenunterschied
in 13 - 14 Stunden!

Fahrplan des Swiss Alps Classic Express
(Änderungen bleiben vorbehalten)

St. Moritz	ab 07.30 h	Zermatt	ab 08.01 h
Reichenau-T.	ab 10.50 h	Visp	an 10.26 h
Disentis	an 12.02 h	Brig	ab 10.42 h
	ab 14.17 h	Oberwald	an 12.27 h
Andermatt	an 15.52 h		ab 12.45 h
	ab 16.06 h	Realp	an 14.35 h
Realp	an 16.23 h		ab 14.49 h
	ab 16.45 h	Andermatt	an 15.04 h
Oberwald	an 18.25 h		ab 15.29 h
	ab 18.40 h	Disentis	an 16.45 h
Brig	an 20.05 h		ab 17.12 h
Visp	an 20.22 h	Reichenau-T.	an 18.28 h
Zermatt	an 21.38 h	St. Moritz	an 21.15 h

DIE SENSATION!

SWISS ALPS CLASSIC EXPRESS
managed by bahnurlaub.de



Erstmals seit 1981 wird es ab 2011 wieder möglich sein, mit einem durchgehenden Zug über insgesamt drei Bergstrecken von Zermatt nach St. Moritz, vom Wallis ins Engadin zu reisen.

Zermatt und mittwochs von Zermatt nach St. Moritz. Bei Bedarf werden zusätzliche Fahrten angeboten. Es handelt sich um einen privaten Sonderzug, in dem die sonst üblichen schweizerischen Fahrkarten nicht gelten.

Unter dem Namen **Swiss Alps Classic Express** verkehrt ab Juli 2011 unter dem Management von bahnurlaub.de ein Sonderzug zwischen Zermatt und St. Moritz über die wiedereröffnete, nun durchgehende Furka-Bergstrecke, über Oberalppass und Albulastrecke!

Wichtiger Hinweis: Der Zug darf in Ausstattung, Fahrkomfort und Reisegeschwindigkeit nicht mit dem Glacier-Express verglichen werden. Es handelt sich um eine spektakuläre, sehr aufwändige Sonderzugreise mit hohem Erlebniswert. Der Zug führt keine Panoramawagen.

Der Zug besteht aus konventionellen Reisezugwagen (sog. Mitteleinstiegswagen) mit zu öffnenden Fenstern und einem Speisewagen auf der Gesamtstrecke.

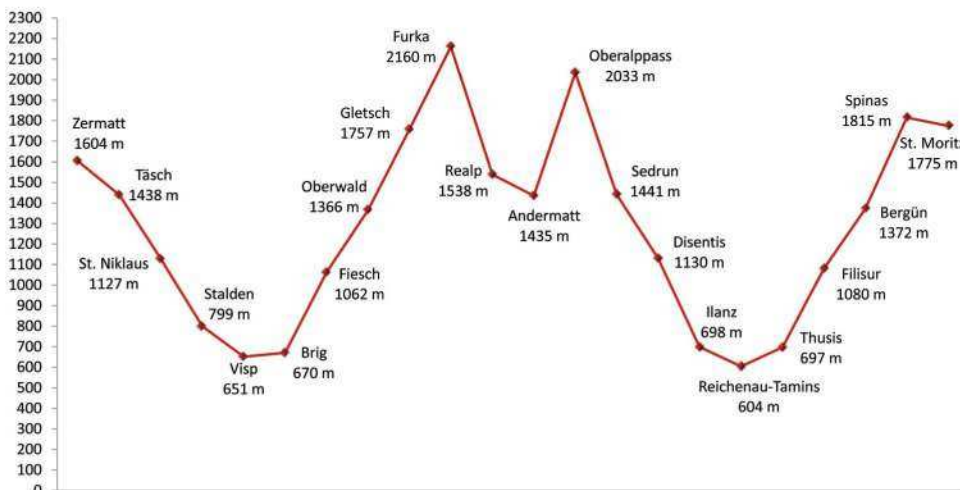
Auf der Gesamtstrecke wird ein nostalgischer Speisewagen mit Frühstücks-, Mittagessen- und Abendessen-service mitgeführt. (Aus technischen Gründen verkehrt zwischen Realp und Oberwald der Speisewagen leer durch den Furkabasistunnel). Mindestteilnehmerzahl je Sonderzugfahrt: 100 Pers. (bis 1 Monat vor Fahrttermin).

Ausführliche Streckenerklärung und individuelle Betreuung erhalten Sie durch unsere erfahrene Reiseleitung. Ausstiegsmöglichkeiten mit Fotografiemöglichkeiten in beiden Reiserichtungen an mehreren Unterwegsbahnhöfen.

Der Sonderzug wird von der historischen Ellok der Baureihe HGe 4/4 I der früheren Furka-Oberalpbahn von Zermatt bis Disentis gezogen. Auf der Furkabergstrecke wird der Zug von einer Groß-Diesellok HGm 4/4 I der Matterhorn-Gotthardbahn gezogen. Die Ellok fährt durch den Furkabasistunnel und übernimmt den Zug wieder in Andermatt. Zwischen Disentis und St. Moritz verkehrt der Zug mit einem Krokodil der Rhätischen Bahn.

Die Abbildungen der Wagen sind beispielhaft und nicht ganz authentisch, da die vorgesehene Zugkomposition so noch nie verkehrte.

Meter ü.M.





REISERICHTUNG OST - WEST: ST. MORITZ - FURKA - ZERMATT

Im Swiss Alps Classic Express über Albula, Oberalp und Furka von ST. MORITZ nach ZERMATT

Zugabfahrt des Swiss Alps Classic Express um ca. 07.30 h in St. Moritz im Engadin zur Fahrt über die Albulastrecke. Nach dem Passieren des ca. 5.800 m langen Albulatunnels durchfährt der Zug die vielen Spiraltunnels und Schleifen der Albulastrasse und überquert nach Filisur den weltberühmten Landwasserviadukt.

Zwischen Tiefencastel und Thusis durchfährt er die imposante Schynsclucht. Nach dem Fahrtrichtungswechsel in Reichenau-Tamins, am Zusammenfluss von Vorder- und Hinterrhein folgt er dem Vorderrhein aufwärts durch die faszinierende Rheinschlucht mit ihren bis zu 400 m hohen Kalkfelsen.

In Disentis geht der Zug nach einem längeren Aufenthalt (12-14h) auf die Strecke der Matterhorn-Gotthardbahn über. In Disentis haben Sie die Möglichkeit zu einem Bummel durch den Ort.

Nach dem steilen Anstieg zur Oberalppasshöhe auf 2.033 m folgt ein ebenso steiler Abstieg in Serpentina nach

Andermatt im Tal der Reuss. Nach wenigen Kilometern erreicht er im kleinen Ort Realp die Furkabergstrecke.

Durch das Tal der Furkareuss geht es nun steil aufwärts, u.a. über die berühmte Steffenbachbrücke, die zu jedem Winter zusammengeklappt wird, zum Furkascheiteltunnel auf 2.163 m ü.M..

Auf walliser Seite geht es nun steil hinunter nach Gletsch - mit Blick auf den stark zurückgezogenen Rhonegletscher sowie die Furka- und Grimselpassstrasse.

In Oberwald erreicht der Zug wieder die Strecke der Matterhorn-Gotthardbahn. Durch das langegezogene Goms geht es nun rhoneabwärts nach Brig und Visp.

Die letzte Etappe führt durch das steile Nicolaital hinauf nach Zermatt am Fuße des Matterhorns, Ankunft am Abend, ca. 21.30 h.

ab 249,- €

OST - WEST:
05.07.2011 3-97490
[Premierenfahrt]

02.08.2011 3-97491
06.09.2011 3-97492

WEST - OST:
06.07.2011 3-95274
[Premierenfahrt]

03.08.2011 3-97493
07.09.2011 3-97494



REISERICHTUNG WEST - OST: ZERMATT - FURKA - ST. MORITZ

Im Swiss Alps Classic Express über Furka, Oberalp und Albula von ZERMATT nach ST. MORITZ

Am Morgen Abfahrt in Zermatt (ca. 08.00h) durch das steile Nicolaital hinunter nach Visp und Brig. Durch das langgestreckte Rhonetal geht es nun flussaufwärts nach Oberwald, wo der Zug auf die wiederöffnete Furkabergstrecke übergeht.

Vorbei an Gletsch - mit Blick auf Grimsel- und Furkapassstrasse sowie auf den weit zurückgezogenen Rhonegletscher geht es nun steil bergauf zum Furkascheiteltunnel auf 2.163 m ü.M., dem höchsten Punkt der Strecke.

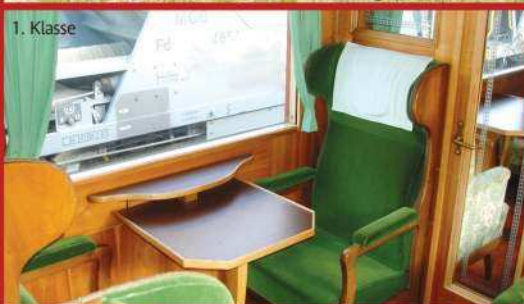
Durch das enge, karge Tal der Furkareuss geht es nun abwärts nach Realp, wo der Zug wieder die Strecke der Matterhorn-Gotthardbahn erreicht. Hier passiert der Zug die weltberühmte, für die Wintermonate zusammenklappbare Steffenbachbrücke.

Über Andermatt geht es nun in steilen Serpentina hinauf zum 2.033 m hohen Oberalppass. Auf Bündner Seite folgt nun der ebenso steile Abstieg über Sedrun nach Disentis, wo der Sonderzug auf die Strecke der Rhätischen Bahn übergeht.

Nach Ilanz passiert der Zug die Vorderrheinschlucht mit ihren bis zu 400 m hohen Kalkfelsen. In Reichenau-Tamins, am Zusammenfluss von Vorder- und Hinterrhein wechselt der Zug die Fahrtrichtung und es geht nun wieder aufwärts, zunächst dem Hinterrhein folgend nach Thusis am Ausgang der Via Mala.

Durch die imposante Schynsclucht geht es weiter nach Tiefencastel im Albulatal. Vor Filisur überquert er den spektakulären Landwasserviadukt. In unendlich vielen Schleifen und Spiraltunnels erklimmt der Zug die vielfach verschlungene Strecke hinauf zum Albulatunnel und erreicht nochmals 1.815 m ü.M.

Leicht abwärts und kurz vor dem Reiseziel wieder leicht aufwärts, erreicht der Zug gegen Abend die Endstation St. Moritz im Engadin (ca. 21.15 h).



Die Buchungsklassen im Swiss Alps Classic Express:

- 2. Klasse:
 - 4-er Sitzgruppen
 - bei Buchung von 2 Personen reservieren wir zwei Plätze einander gegenüber.
- 2. Klasse-Plus:
 - 4-er Sitzgruppe zur Belegung mit 2 Personen
 - die beiden Gangplätze bleiben frei
 - Begrenzte Platzzahl
- 1. Klasse:
 - 2-er und 4-er Sitzgruppen im Nostalgiewagen

Übernachtungen in Zermatt, St. Moritz oder in anderen Orten oder auch eine Fahrt mit der Berninabahn oder der Gornergratbahn können hinzugebucht werden. Gerne stellen wir Ihre persönliche Eisenbahnreise durch die Schweiz zusammen.

Leistungen:

- Fahrt im konventionellen Reisezugwagen mit zu öffnenden Fenstern
- Sitzplatzreservierung
- Reiseleitung

Reisepreis pro Person:

- Reisepreis in 2. Klasse 249,- €
- Aufpreis 2. Klasse-Plus 100,- €
- Aufpreis 1. Klasse 170,- €
- inkl. Frühstück + Abendessen im Speisewagen
- Frühstück im Speisewagen 20,- €
- Mittagmenü im Speisewagen 40,- €
- Abendmenü im Speisewagen 40,- €
- Reiserücktrittskostenversicherung 22,- €

SWISS ALPS CLASSIC EXPRESS

3-tägiges Arrangement als einfache Fahrt oder Hin- und Rückfahrt

Reiserichtung

Ost - West:

ST. MORITZ -

ZERMATT

04.07. - 06.07.2011 3-92662
[Premierenfahrt]
01.08. - 03.08.2011 3-97486
05.09. - 07.09.2011 3-97487

1. Tag: Individuelle Anreise nach St. Moritz. Übernachtung / Frühstück im ***-Hotel in St. Moritz.

2. Tag: Am Morgen Transfer zum Bahnhof und Zugabfahrt mit dem Swiss Alps Classic Express. Den Fahrtverlauf entnehmen Sie bitte Seite 3 oben. Nach Ankunft in Zermatt Gepäcktransfer zum Hotel. Übernachtung im ***-Hotel in Zermatt.

3. Tag: Individuelle Abreise von Zermatt bzw. Rückreise von Zermatt im Panoramawagen des Premium-Glacier-Express nach St. Moritz, Ankunft gegen Abend. Die Rückreise nach St. Moritz ist auch im Swiss Alps Classic Express möglich.

Reiserichtung West - Ost: ZERMATT - ST. MORITZ

1. Tag: Individuelle Anreise nach Zermatt. Übernachtung/Frühstück im ***-Hotel in Zermatt

2. Tag: Transfer zum Bahnhof. Am Morgen Abfahrt in Zermatt (ca. 08.00h). Den Fahrtverlauf entnehmen Sie bitte Seite 3 unten. Nach Ankunft in St. Moritz Gepäcktransfer zum Hotel. Übernachtung im ***-Hotel in St. Moritz.

3. Tag: Frühstück im Hotel. Individuelle Abreise von St. Moritz oder Rückfahrt im Premium-Glacier-Express nach Zermatt.

05.07. - 07.07.2011 3-92611
[Premierenfahrt]
02.08. - 04.08.2011 3-97488
06.09. - 08.09.2011 3-97489

ab 399,- €

Leistungen:

- Fahrt im konventionellen Reisezugwagen des Swiss Alps Classic Express
- Sitzplatzreservierung
- Reiseleitung & Reiseführer „Alpenbahnen“
- je 1 x Übernachtung/Frühstück im ***-Hotel in St. Moritz und in Zermatt
- Transfer in St. Moritz
- Gepäcktransfer in Zermatt

Reisepreis pro Person:

- Reisepreis mit Fahrt in 2. Klasse 399,- €
- Aufpreis 2. Klasse-Plus 100,- €
- Aufpreis 1. Kl. inkl. Frühst./Abendessen 170,- €
- Einzelzimmerzuschlag 50,- €
- Mittags-/Abendmenü im Speisewagen je 40,- €
- Rückfahrt im Swiss Alps Classic Express 249,- €
- Aufpreis 2. Klasse-Plus für Rückfahrt 100,- €
- Aufpreis 1. Klasse für Rückfahrt inkl. Frühstück+Abendessen 170,- €
- Mittags-/Abendmenü Rückfahrt je 40,- €
- Rückfahrt im PremiumGlacier-Express 120,- €
- Mittagmenü/Premium Glacier-Express 34,- €
- Reiserücktrittskostenversicherung 22,- €

SWISS ALPS CLASSIC EXPRESS

3-tägiges Arrangement als Rundreise ab/bis Schweizer Grenze.

Reiserichtung Ost - West: ST. MORITZ - ZERMATT

1. Tag: Bahnreise vom Ausgangsort zur Schweizer Grenze und weiter über Zürich - Chur nach St. Moritz. Transfer zum Hotel. Übernachtung/Frühstück im ***-Hotel in St. Moritz.

2. Tag: Am Morgen Transfer zum Bahnhof und Abfahrt mit dem Swiss Alps Classic Express. Den Fahrtverlauf entnehmen Sie bitte Seite 3 oben. Nach Ankunft in Zermatt Gepäcktransfer zum Hotel. Übernachtung/Frühstück im ***-Hotel in Zermatt.

3.Tag: Individuelle Abreise von Zermatt über Visp - Bern zur Schweizer Grenze und weiter zu den Ausgangsorten.

Reiserichtung West - Ost: ZERMATT - ST. MORITZ

1. Tag: Individuelle Anreise nach Basel und weiter über Bern - Visp nach Zermatt. Transfer zum Hotel. Übernachtung/Frühstück im ***-Hotel in Zermatt.

2. Tag: Transfer zum Bahnhof. Morgens Abfahrt mit dem Swiss Alps Classic Express in Zermatt. Den Fahrtverlauf entnehmen Sie bitte Seite 3 unten. Transfer zum Hotel. Übernachtung/Frühstück im ***-Hotel in St. Moritz.

3. Tag: Frühstück im Hotel. Transfer zum Bahnhof und Rückreise über Chur zur schweizerischen Grenze und weiter zu den Ausgangsbahnhöfen.

ab 499,- €

Reiserichtung Ost - West:
*04. - 06.07.2011 3-95276
01. - 03.08.2011 3-97482
05. - 07.09.2011 3-97483

Reiserichtung West - Ost:
*05. - 07.07.2011 3-97495
02. - 04.08.2011 3-97484
06. - 08.09.2011 3-97485
*Premierenfahrt



Reisepreis

pro Person:

- im DZ, Fahrt in 2. Kl., ab/bis Schweizer Grenze 499,- €
- Aufpreis 1. Klasse An-/Rückreise (Schweiz) 80,- €
- Aufpreis 2. Klasse-Plus im SACE 100,- €
- Aufpreis 1. Kl. inkl. Frühst./Abendessen 170,- €
- Mittags-/Abendmenü im Speisewagen je 40,- €
- Einzelzimmerzuschlag 50,- €
- Verlängerungsnacht St. Moritz im DZ 80,- €
- Verlängerungsnacht St. Moritz im EZ 105,- €
- Verlängerungsnacht Zermatt im DZ 80,- €
- Verlängerungsnacht Zermatt im EZ 105,- €
- Berninaausflug ab/bis St. Moritz, 2. Kl. 30,- €
- Berninaausflug ab/bis St. Moritz, 1. Kl. 45,- €
- DB-Anreise 2. Klasse bis 400 km 74,- €
- DB-Anreise 2. Klasse ab 401 km 124,- €
- BahnCardermäßigung auf DB-Anreise -20,- €
- Reiserücktrittskostenvers. bis 5 Tage 22,- €

Bei Buchung einer Verlängerungsnacht in St. Moritz ist ein Ganztagesausflug mit der Berninabahn St. Moritz - Tirano u.z. möglich.

Leistungen:

- Anreise ab/bis Schweizer Grenze bzw. gebuchtem DB-Bahnhof
- Platzreservierung bei An-/Abreise in allen reservierbaren Zügen
- Sitzplatzreservierung
- Fahrt im konventionellen Reisezugwagen des Swiss Alps Classic Express mit zu öffnenden Fenstern
- Reiseleitung im Swiss Alps Classic Express
- je 1 x Übernachtung/Frühstück ***-Hotel in St. Moritz / Zermatt
- Transfer in St. Moritz / Zermatt: Bahnhof - Hotel - Bahnhof
- Reiseführer Alpenbahnen



Carte Postale
Bahnurlaub.de

Bahnreisen vom
Spezialisten

GRATIS-HOTLINE
08 00 - 70 70 787

Rathausstraße 24
66914 Waldmohr

... damit Ihr Traum
zur Reise wird!

Telefon 0 63 73 - 81 17 23
Telefax 0 63 73 - 81 17 99
info@bahnurlaub.de

www.bahnurlaub.de

Veranstalter: bahnurlaub.de | City Reisebüro Udo Hell GmbH, Waldmohr